

AQUI  
SÍ PASA  
BOGOTÁ  
MI CIUDAD  
MI CASA

# ¿Qué está haciendo la ciudad para mejorar habitabilidad?

Abril 2025



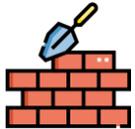
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN



# ¿Cómo entendemos la habitabilidad?

Es un concepto multidimensional que ha ampliado su alcance a través del tiempo, centrado inicialmente en la vivienda y extendiéndose a otras dimensiones urbanas externas (materiales e inmateriales)



- **El concepto: Habitabilidad (Arquitectura)**

Es la cualidad de un lugar para ser habitable, es decir, que cumple con las condiciones de seguridad, salubridad y confort para sus habitantes

- **Derecho a la vivienda adecuada – ONU Hábitat**

Seguridad en la tenencia, disponibilidad de servicios, asequibilidad, **habitabilidad**, accesibilidad, ubicación, adecuación cultural

Define la habitabilidad como que una vivienda cuente con espacio suficiente y protección frente a factores climáticos (frío, humedad, calor, lluvia, viento, etc.), asegurando la seguridad física de sus ocupantes

---

- **Índice de Prosperidad Urbana – ONU Hábitat**

Productividad, infraestructura y conectividad vial, calidad de vida, equidad e inclusión, sostenibilidad ambiental

- **Global Liveability Index - Economist Intelligence Unit (EIU)**

Estabilidad (seguridad), salud, cultura y ambiente, educación, infraestructura

- **Índice de Calidad de Vida – Mercer**

Político y social, económico, sociocultural, sanitario, educación, servicios públicos y transporte, recreación, bienes de consumo, vivienda y entorno natural



## Cívica

Ambiente, infraestructura, vivienda y empleo, seguridad, movilidad

Un lugar habitable prioriza la seguridad y el equilibrio con espacios públicos abiertos, transporte y vivienda asequible, vinculados a las oportunidades de empleo. Promueve un ambiente limpio y verde, y garantiza fácil acceso al transporte público, calles peatonales y ciclorrutas seguras y agradables. Además, esta cerca de servicios esenciales: salud, educación, cultura, recreación y comercio local.



## Indicadores

Las mediciones de habitabilidad, bienestar, sostenibilidad, están fuertemente determinadas por el lugar de residencia.

### No espaciales



Compara ciudades

### Espaciales



Observa patrones intraurbanos



Calidad de vida, Bienestar, Sostenibilidad

# ¿Cómo nos aproximamos a la habitabilidad desde el Distrito?

Entendemos que el concepto de lo habitable se extiende más allá de las características de la vivienda y su relación con el entorno. **La ciudad habitable promueve el bienestar de todos los que habitamos y transitamos por ella.**

Bogotá trabaja en la construcción de una ciudad más habitable a través de sus políticas públicas e instrumentos de planeación.



- Plan maestro de hábitat y servicios públicos
- Plan maestro de servicios sociales y del cuidado

- Productividad y competitividad
- Conservación de la biodiversidad
- Plan maestro de movilidad sostenible y segura

- Derechos LGTBI
- Familias
- Pobreza
- Mujeres y equidad de género
- Juventud, Adulterez, Envejecimiento y Vejez

- Habitabilidad en calle
- Trabajo
- Actividades sexuales pagas
- Protección y bienestar animal
- Derechos humanos
- Discapacidad



## Plan de Ordenamiento Territorial

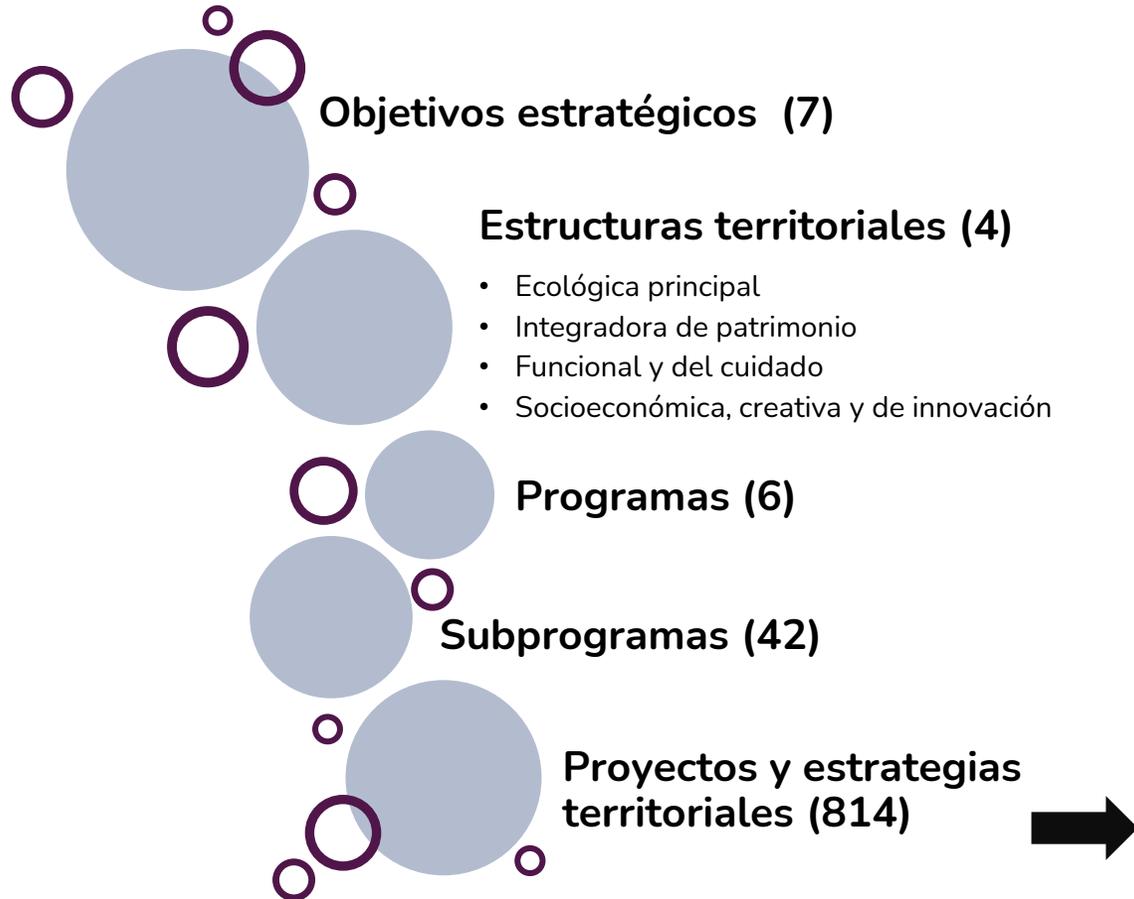
Plan de Desarrollo Distrital PDD - 1

Plan de Desarrollo Distrital PDD - 2

Plan de Desarrollo Distrital PDD - 3

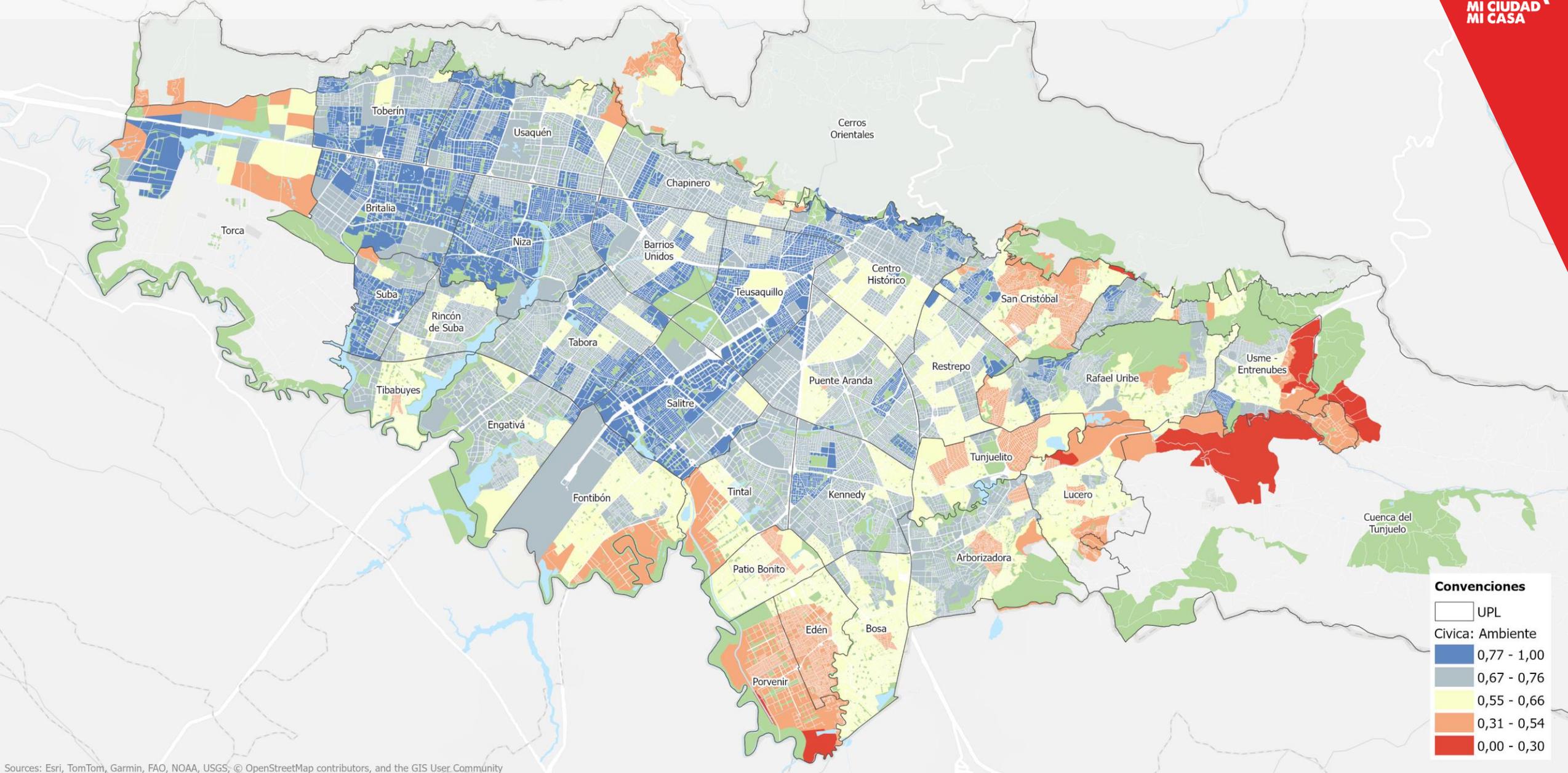
# ¿Qué estamos haciendo?

El POT (2022 – 2035) plantea una cadena de valor para concretar el **Modelo de Ordenamiento Territorial**, y el PDD “Bogotá Camina Segura” (2024 – 2027), vinculó 284 de los proyectos y estrategias territoriales para avanzar en la concreción de este modelo.



Objetivo estratégico	Proyectos / estrategias	Vinculados “Bogotá Camina Segura”
Proteger la estructura ecológica principal y los paisajes bogotanos y generar las condiciones de una relación más armoniosa y sostenible de la ciudad con su entorno rural	17	15
Incrementar la capacidad de resiliencia del territorio frente a la ocurrencia de desastres y derivados de la variabilidad y del cambio climático	15	7
Mejorar el ambiente urbano y de los asentamientos rurales	185	67
Revitalizar la ciudad a través de intervenciones y proyectos de calidad	47	12
Promover el dinamismo, la reactivación económica y la creación de empleos	60	37
Reducir los desequilibrios y desigualdades para un territorio más solidario y cuidador	468	135
Alcanzar el Desarrollo Rural Sostenible	22	11
<b>Total</b>	<b>814</b>	<b>284</b>

# Indicador de habitabilidad : dominio ambiente



## Convenciones

- UPL
- Cívica: Ambiente
- 0,77 - 1,00
- 0,67 - 0,76
- 0,55 - 0,66
- 0,31 - 0,54
- 0,00 - 0,30

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Proyectos de la Administración Distrital: dominio ambiente

**Intervenciones en el marco del PDD**

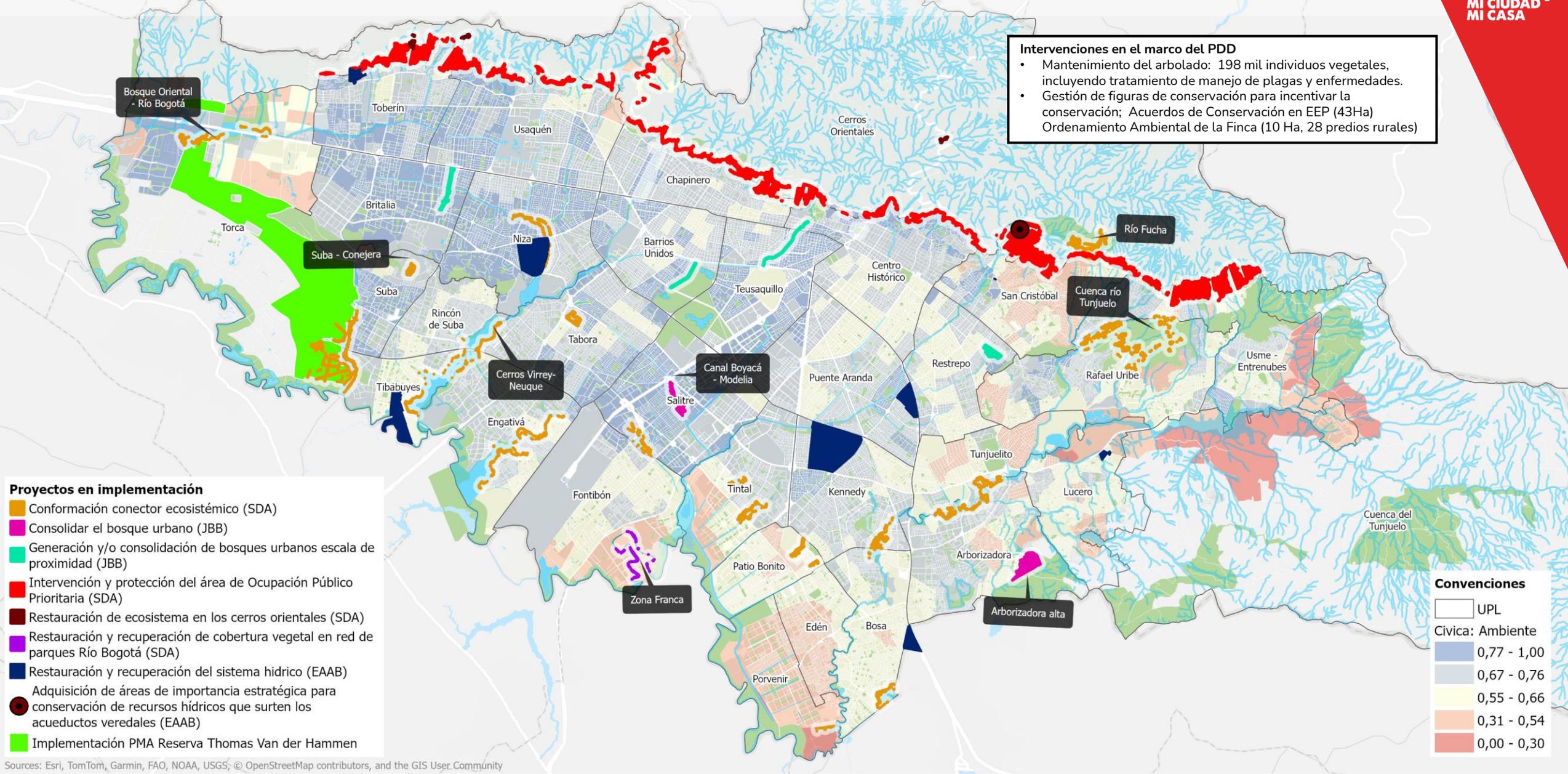
- Mantenimiento del arbolado: 198 mil individuos vegetales, incluyendo tratamiento de manejo de plagas y enfermedades.
- Gestión de figuras de conservación para incentivar la conservación; Acuerdos de Conservación en EEP (43Ha) Ordenamiento Ambiental de la Finca (10 Ha, 28 predios rurales)

- Proyectos en implementación**
- Conformación conector ecosistémico (SDA)
  - Consolidar el bosque urbano (JBB)
  - Generación y/o consolidación de bosques urbanos escala de proximidad (JBB)
  - Intervención y protección del área de Ocupación Pública Prioritaria (SDA)
  - Restauración de ecosistema en los cerros orientales (SDA)
  - Restauración y recuperación de cobertura vegetal en red de parques Río Bogotá (SDA)
  - Restauración y recuperación del sistema hídrico (EAAB)
  - Adquisición de áreas de importancia estratégica para conservación de recursos hídricos que surten los acueductos veredales (EAAB)
  - Implementación PMA Reserva Thomas Van der Hammen

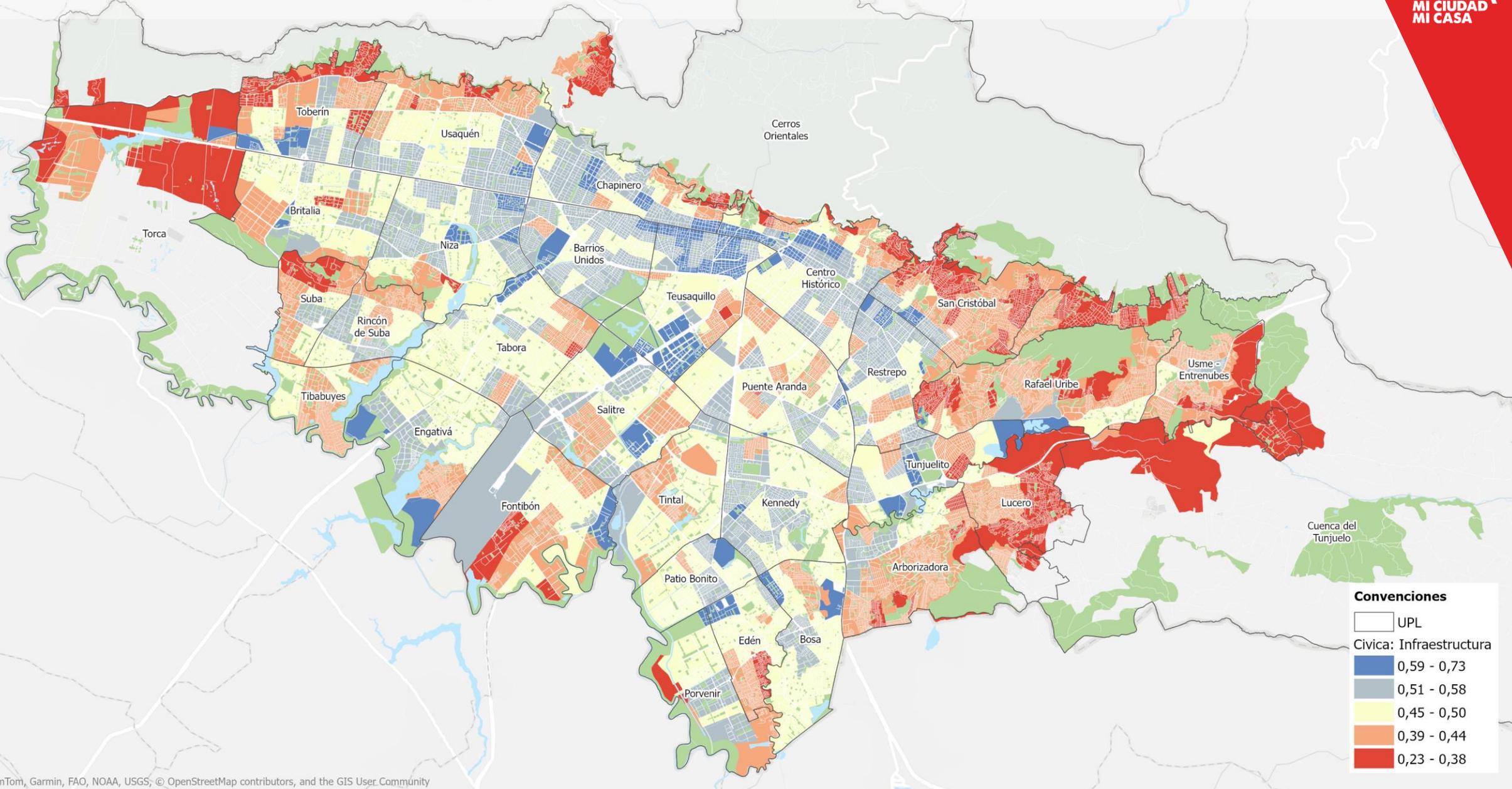
**Convenciones**

UPL
Cívica: Ambiente
0,77 - 1,00
0,67 - 0,76
0,55 - 0,66
0,31 - 0,54
0,00 - 0,30

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Indicador de habitabilidad : dominio infraestructura



Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# Proyectos de la Administración Distrital: dominio infraestructura

**Intervenciones en el marco del PDD**

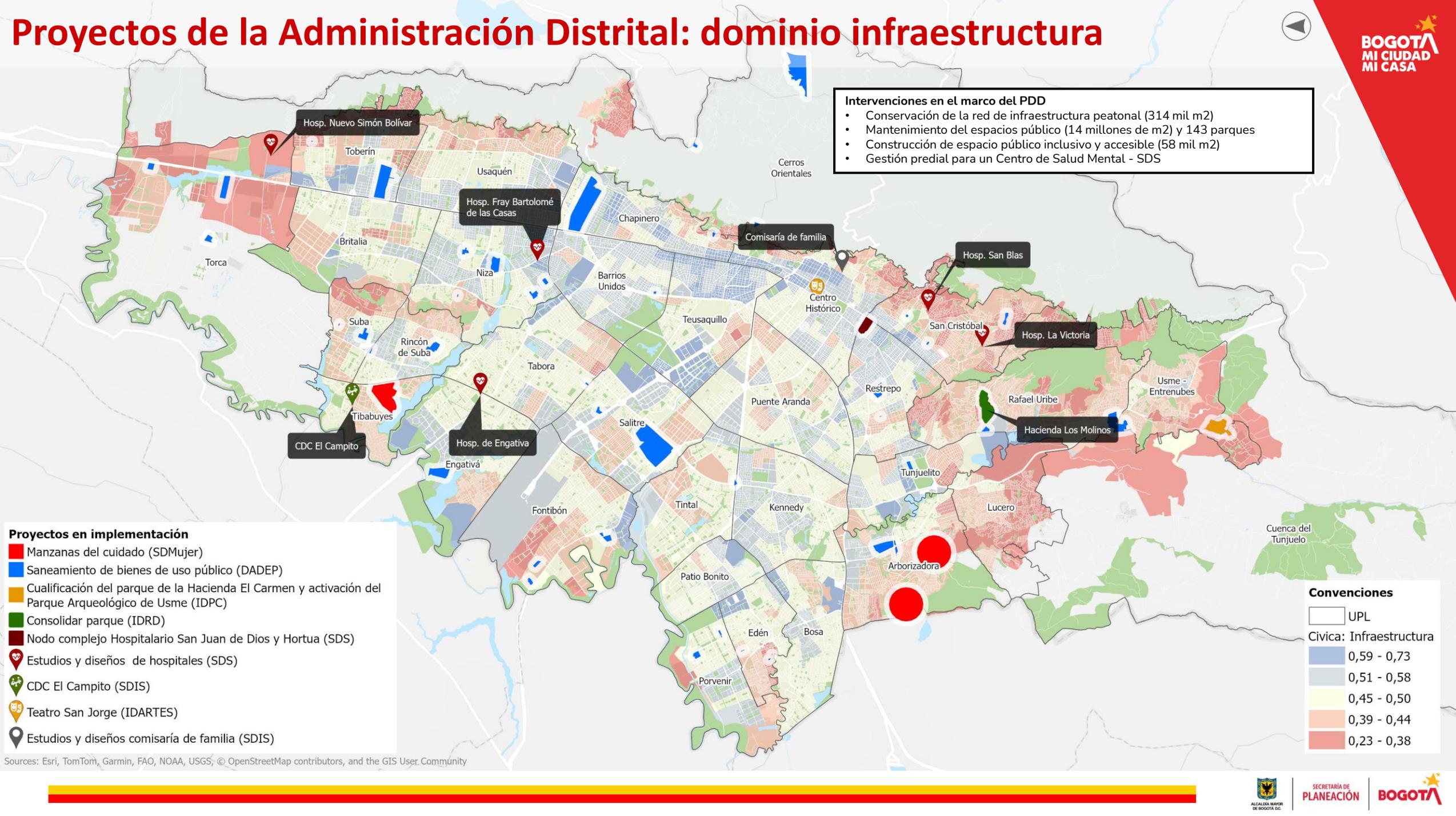
- Conservación de la red de infraestructura peatonal (314 mil m2)
- Mantenimiento del espacios público (14 millones de m2) y 143 parques
- Construcción de espacio público inclusivo y accesible (58 mil m2)
- Gestión predial para un Centro de Salud Mental - SDS

- Proyectos en implementación**
- Manzanas del cuidado (SDMujer)
  - Saneamiento de bienes de uso público (DADEP)
  - Cualificación del parque de la Hacienda El Carmen y activación del Parque Arqueológico de Usme (IDPC)
  - Consolidar parque (IDRD)
  - Nodo complejo Hospitalario San Juan de Dios y Hortua (SDS)
  - Estudios y diseños de hospitales (SDS)
  - CDC El Campito (SDIS)
  - Teatro San Jorge (IDARTES)
  - Estudios y diseños comisaría de familia (SDIS)

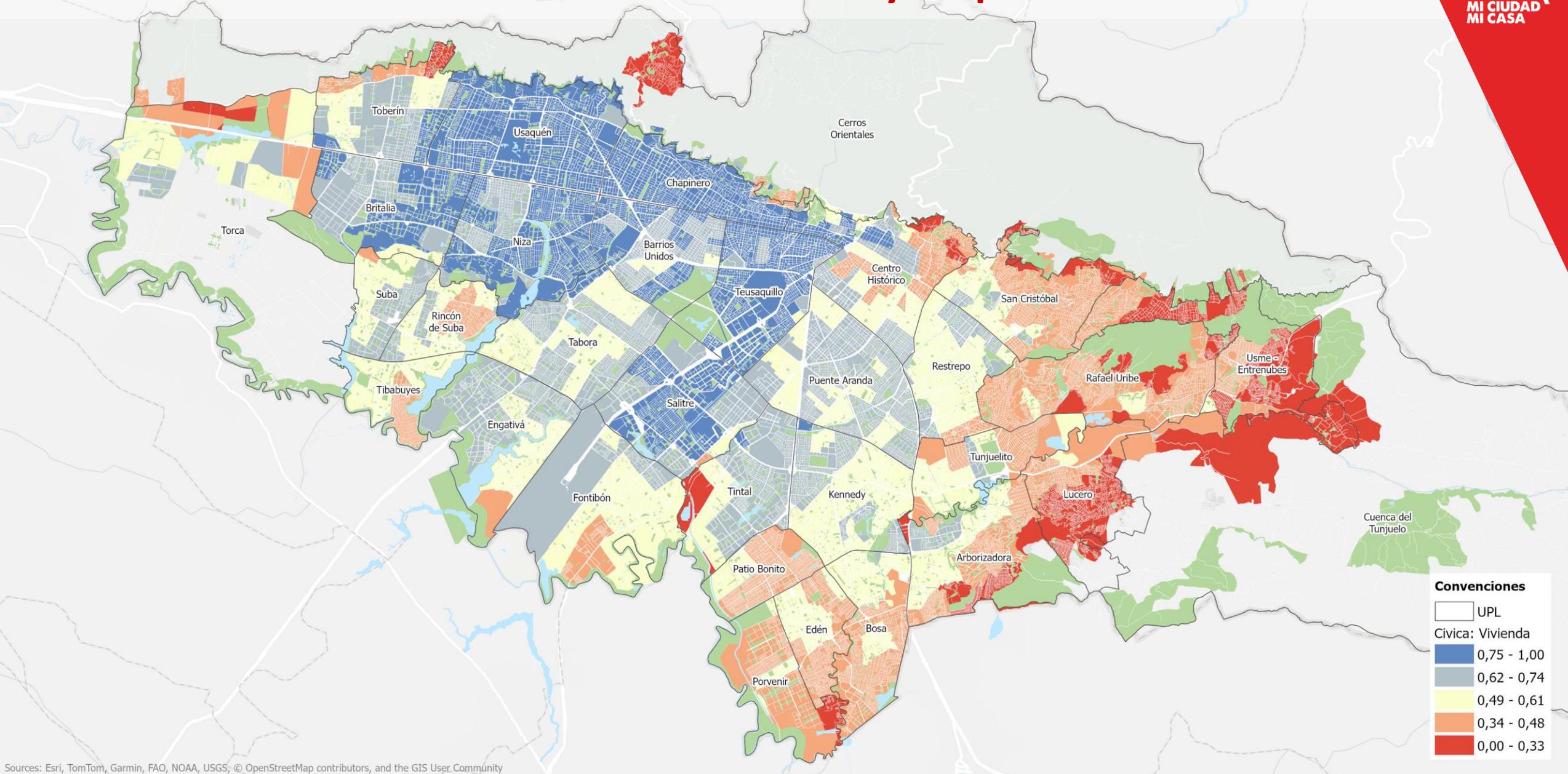
**Convenciones**

UPL
Cívica: Infraestructura
0,59 - 0,73
0,51 - 0,58
0,45 - 0,50
0,39 - 0,44
0,23 - 0,38

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Indicador de habitabilidad : dominio vivienda y empleo



### Convenciones

□	UPL
■	Cívica: Vivienda
■	0,75 - 1,00
■	0,62 - 0,74
■	0,49 - 0,61
■	0,34 - 0,48
■	0,00 - 0,33

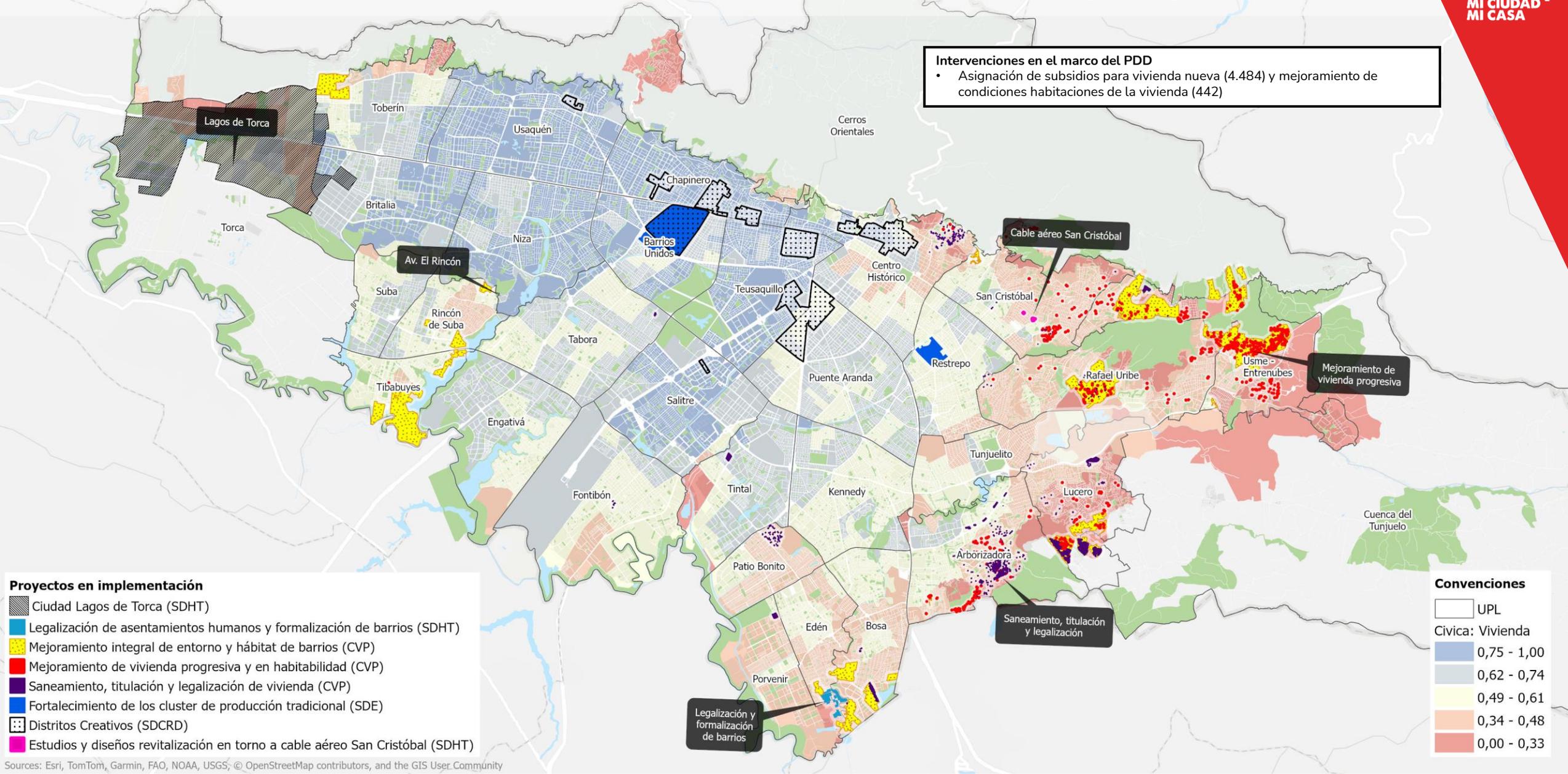
Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Proyectos de la Administración Distrital: dominio vivienda y empleo

**Intervenciones en el marco del PDD**

- Asignación de subsidios para vivienda nueva (4.484) y mejoramiento de condiciones habitacionales de la vivienda (442)



- Proyectos en implementación**
- Ciudad Lagos de Torca (SDHT)
  - Legalización de asentamientos humanos y formalización de barrios (SDHT)
  - Mejoramiento integral de entorno y hábitat de barrios (CVP)
  - Mejoramiento de vivienda progresiva y en habitabilidad (CVP)
  - Saneamiento, titulación y legalización de vivienda (CVP)
  - Fortalecimiento de los cluster de producción tradicional (SDE)
  - Distritos Creativos (SDCRD)
  - Estudios y diseños revitalización en torno a cable aéreo San Cristóbal (SDHT)

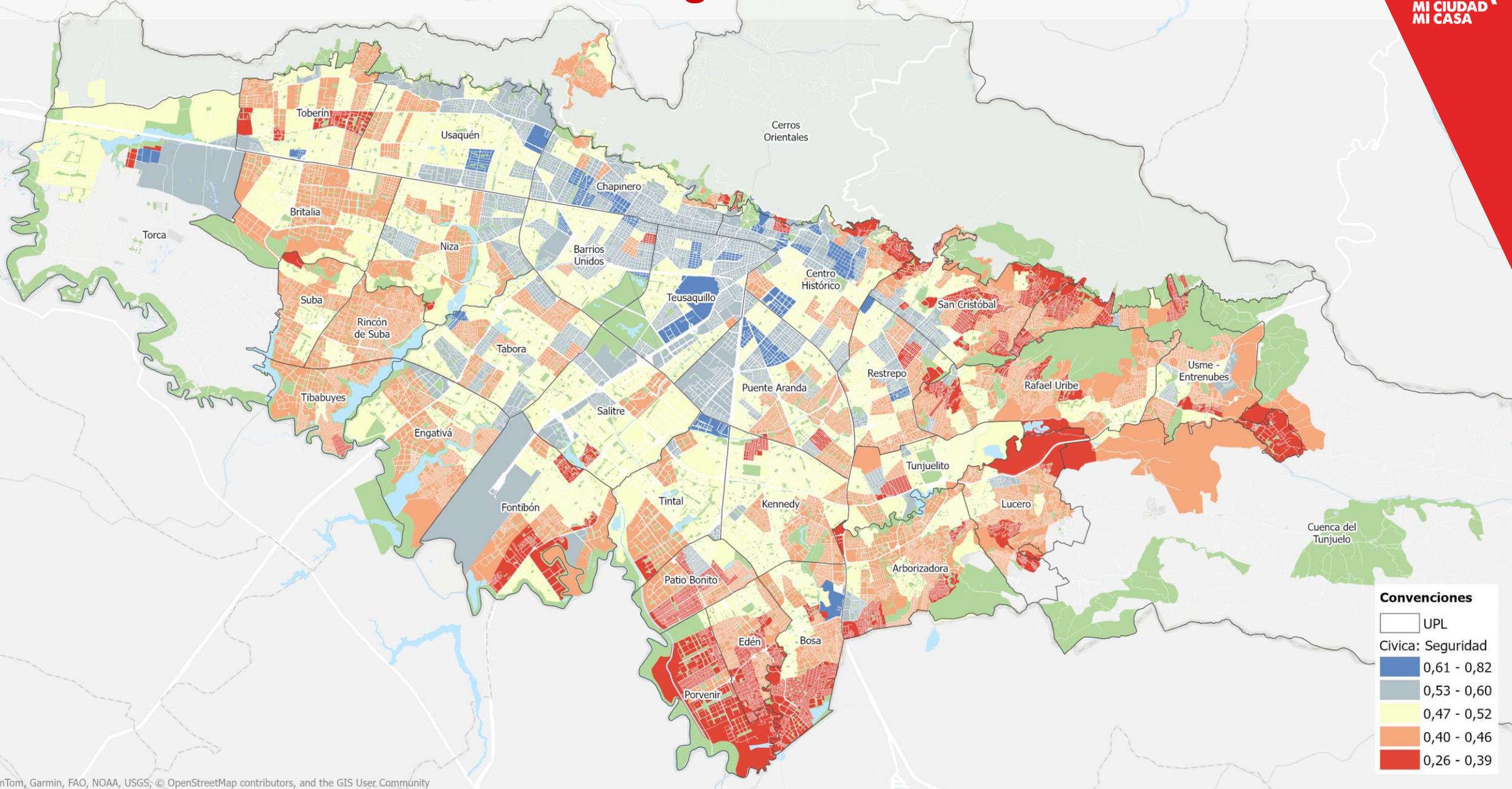
**Convenciones**

UPL
Cívica: Vivienda
0,75 - 1,00
0,62 - 0,74
0,49 - 0,61
0,34 - 0,48
0,00 - 0,33

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Indicador de habitabilidad : dominio seguridad



### Convenciones

	UPL
	Cívica: Seguridad
	0,61 - 0,82
	0,53 - 0,60
	0,47 - 0,52
	0,40 - 0,46
	0,26 - 0,39

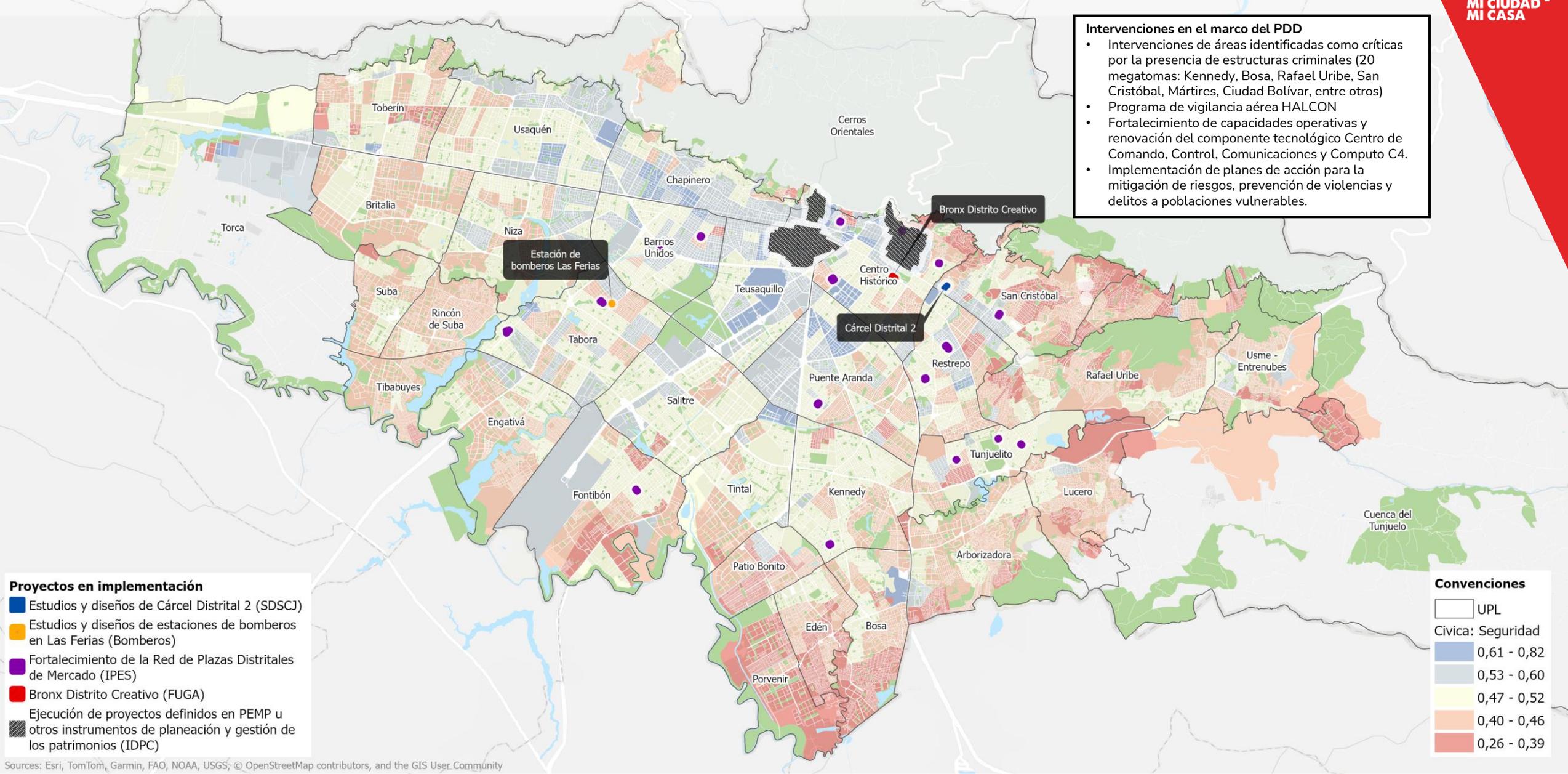
Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Proyectos de la Administración Distrital: dominio seguridad

**Intervenciones en el marco del PDD**

- Intervenciones de áreas identificadas como críticas por la presencia de estructuras criminales (20 megatomas: Kennedy, Bosa, Rafael Uribe, San Cristóbal, Mártires, Ciudad Bolívar, entre otros)
- Programa de vigilancia aérea HALCON
- Fortalecimiento de capacidades operativas y renovación del componente tecnológico Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo C4.
- Implementación de planes de acción para la mitigación de riesgos, prevención de violencias y delitos a poblaciones vulnerables.



**Proyectos en implementación**

- Estudios y diseños de Cárcel Distrital 2 (SDSCJ)
- Estudios y diseños de estaciones de bomberos en Las Ferias (Bomberos)
- Fortalecimiento de la Red de Plazas Distritales de Mercado (IPES)
- Bronx Distrito Creativo (FUGA)
- Ejecución de proyectos definidos en PEMP u otros instrumentos de planeación y gestión de los patrimonios (IDPC)

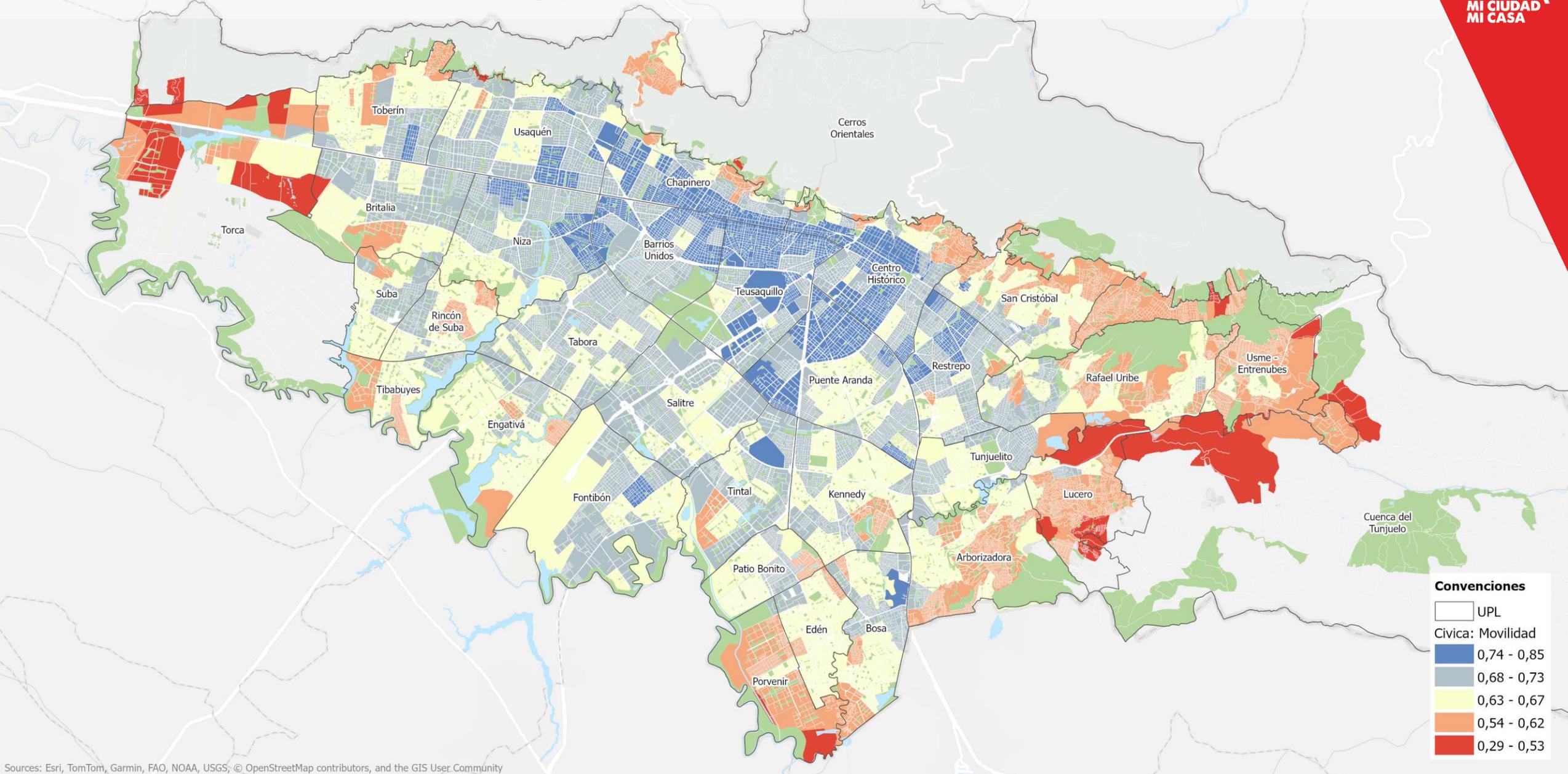
**Convenciones**

- UPL
- Cívica: Seguridad
- 0,61 - 0,82
- 0,53 - 0,60
- 0,47 - 0,52
- 0,40 - 0,46
- 0,26 - 0,39

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Indicador de habitabilidad : dominio movilidad



### Convenciones

	UPL
	Cívica: Movilidad
	0,74 - 0,85
	0,68 - 0,73
	0,63 - 0,67
	0,54 - 0,62
	0,29 - 0,53

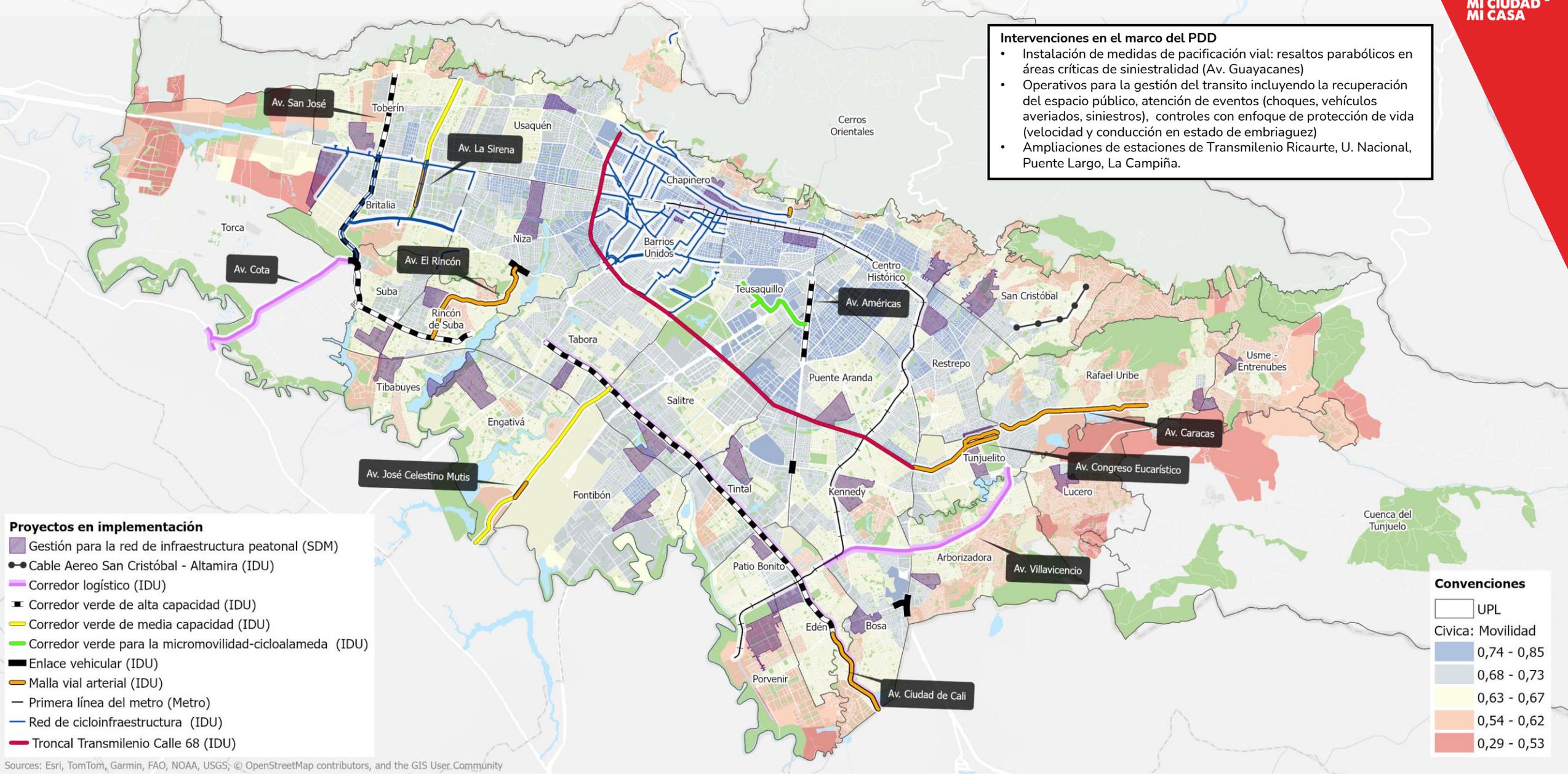
Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Proyectos de la Administración Distrital: dominio movilidad

**Intervenciones en el marco del PDD**

- Instalación de medidas de pacificación vial: resaltos parabólicos en áreas críticas de siniestralidad (Av. Guayaquenes)
- Operativos para la gestión del tránsito incluyendo la recuperación del espacio público, atención de eventos (choques, vehículos averiados, siniestros), controles con enfoque de protección de vida (velocidad y conducción en estado de embriaguez)
- Ampliaciones de estaciones de Transmilenio Ricaurte, U. Nacional, Puente Largo, La Campiña.



- Proyectos en implementación**
- Gestión para la red de infraestructura peatonal (SDM)
  - Cable Aereo San Cristóbal - Altamira (IDU)
  - Corredor logístico (IDU)
  - Corredor verde de alta capacidad (IDU)
  - Corredor verde de media capacidad (IDU)
  - Corredor verde para la micromovilidad-cicloalameda (IDU)
  - Enlace vehicular (IDU)
  - Malla vial arterial (IDU)
  - Primera línea del metro (Metro)
  - Red de cicloinfraestructura (IDU)
  - Troncal Transmilenio Calle 68 (IDU)

**Convenciones**

□	UPL
■	Cívica: Movilidad
■	0,74 - 0,85
■	0,68 - 0,73
■	0,63 - 0,67
■	0,54 - 0,62
■	0,29 - 0,53

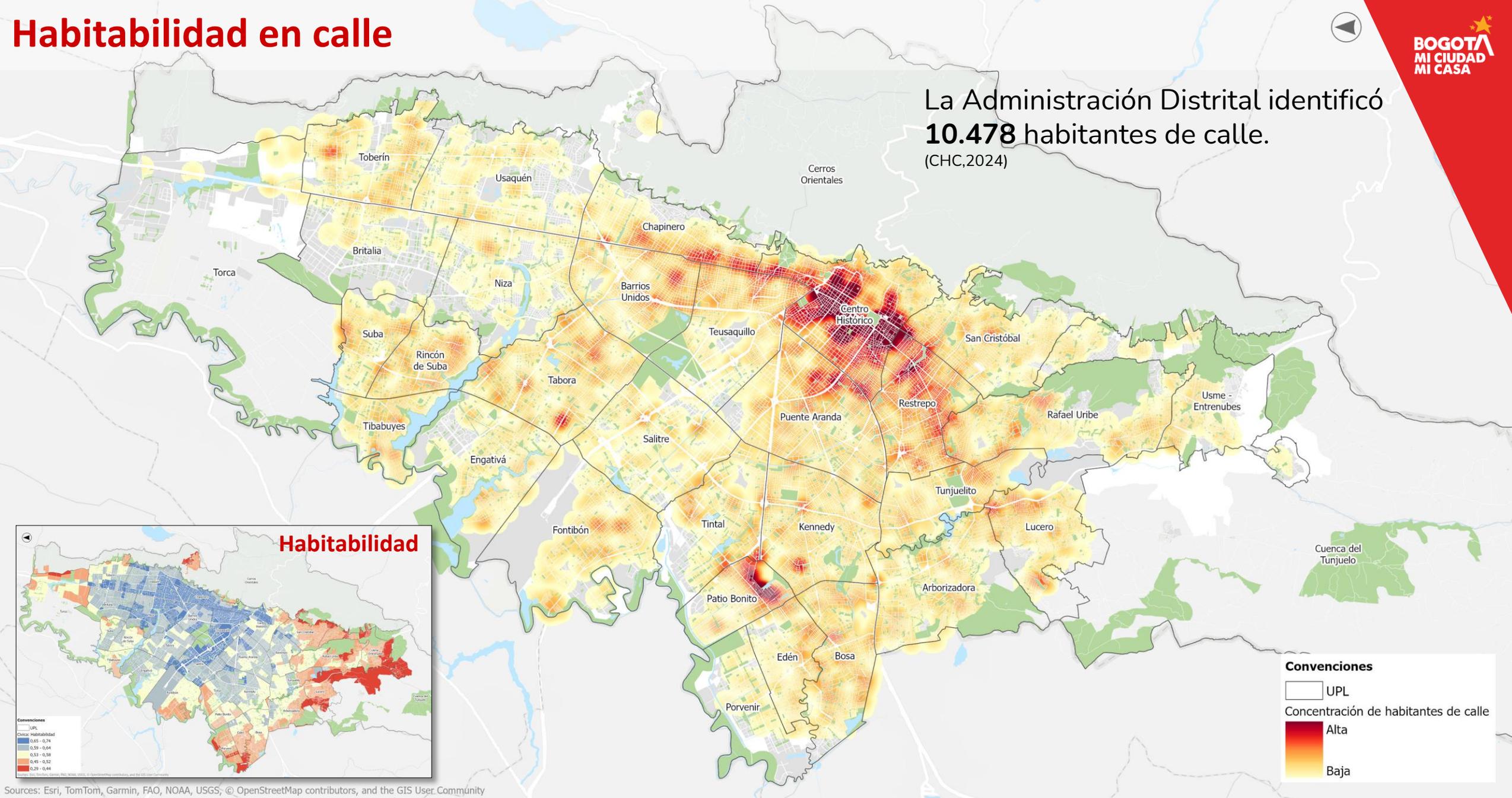
Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS; © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



**¿Cómo pensamos la habitabilidad  
para quienes no hacen parte de  
las mediciones tradicionales?**

# Habitabilidad en calle

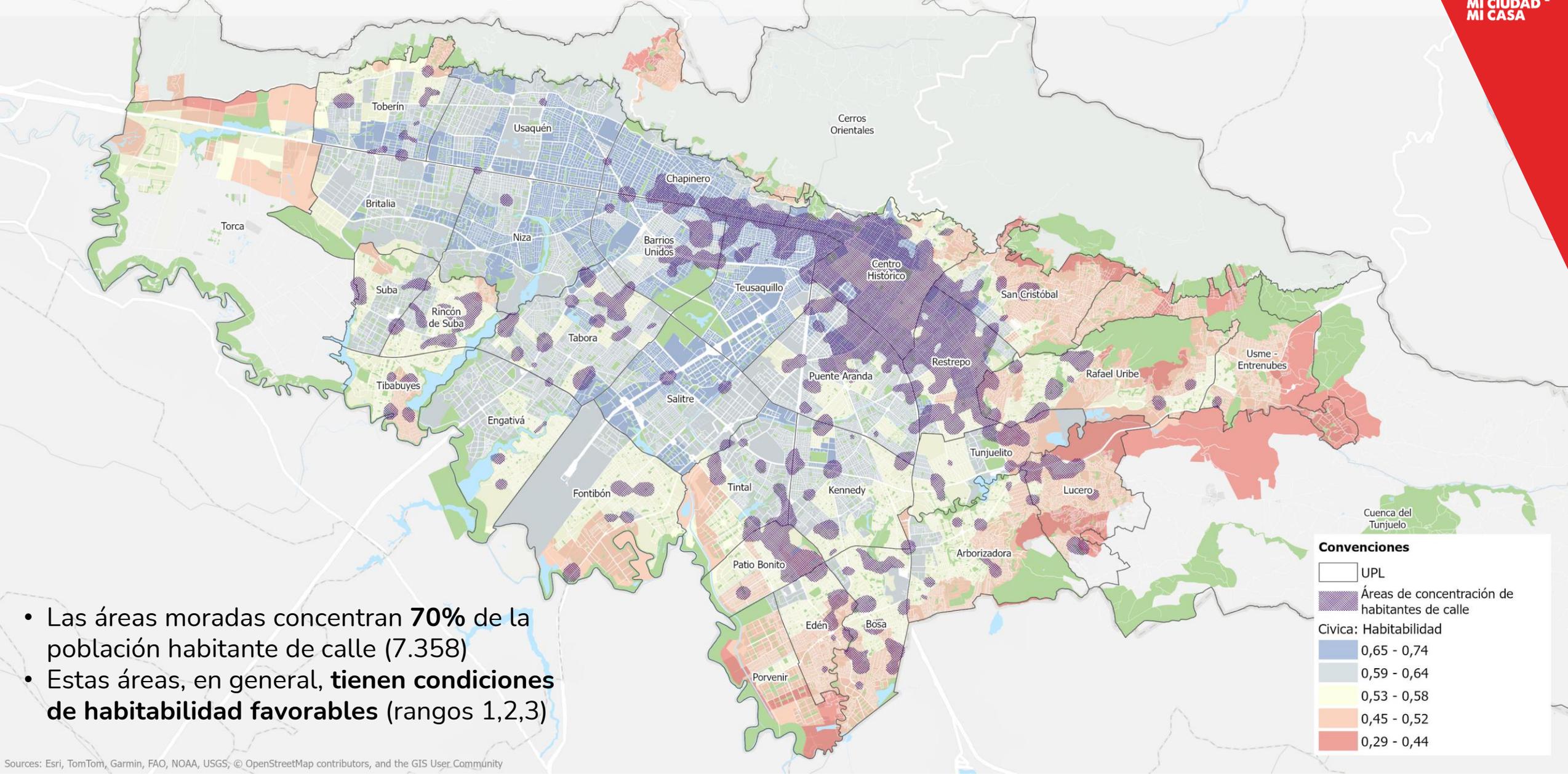
La Administración Distrital identificó  
**10.478** habitantes de calle.  
(CHC, 2024)



Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Indicador de habitabilidad y habitantes de calle



- Las áreas moradas concentran **70%** de la población habitante de calle (7.358)
- Estas áreas, en general, **tienen condiciones de habitabilidad favorables** (rangos 1,2,3)

**Convenciones**

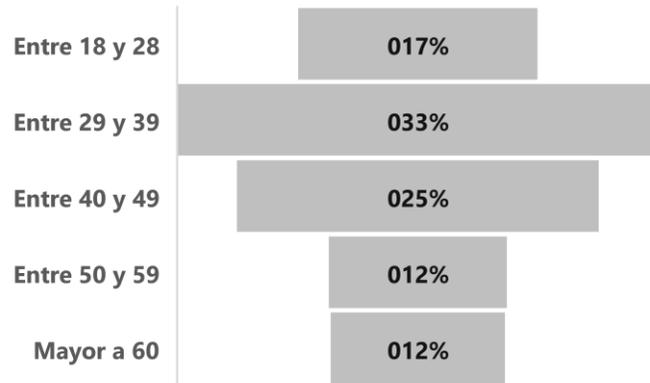
- UPL
- Áreas de concentración de habitantes de calle
- Cívica: Habitabilidad
- 0,65 - 0,74
- 0,59 - 0,64
- 0,53 - 0,58
- 0,45 - 0,52
- 0,29 - 0,44

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# Hablemos de los habitantes de calle de estos sectores

75% de los habitantes de calle localizados en los polígonos morados, tienen entre 18 y 49 años.



Sus principales fuentes de ingreso son:

- Reciclaje (33%)
- Pidiendo, retacando o mendigando (24%)
- Vendiendo cosas en la calle (16%)
- Limpiando Vidrios, cuidando carros (15%)

## Motivos

### Razones que los llevaron a vivir en calle:

- Conflictos de convivencia o violencia con familiares o personas (39,25%)
- Egreso de una institución (protección o penitenciaria) (29,92%)
- Abuso sexual (8,36%)
- Problema de salud físico o mental (7,35%)
- Decisión propia (6,01%)
- Ser víctima del conflicto armado (2,27%)

### Razones para continuar viviendo en la calle:

- Consumo de sustancias psicoactivas (49,77%)
- Decisión propia (22,26%)
- Falta de trabajo (10,63%)
- Ausencia de redes de apoyo adecuadas (7,03%)
- Conflictos o dificultades familiares (4,76%)

## Problemáticas en zonas con habitabilidad favorable de Cívica

### Seguridad



22%

de los habitantes de calle temen por su vida

### Alimentación



44%

de los habitantes de calle pasaron al menos un día completo sin comer en la última semana

### Salud



20%

de los habitantes de calle tuvieron algún problema de salud en los últimos 30 días

# ¿Cómo mejorar las condiciones de vida de los habitantes de calle?

La principal fuente de ayuda que reciben los habitantes de calle proviene de instituciones oficiales:

## ¿De quién recibe ayuda?

-  Instituciones oficiales (18,1%)
-  Familiares (11,4%)
-  Comunidad (9,7%)
-  Amigos (4,6%)
-  Organizaciones privadas (2,9%)
-  Organizaciones religiosas (2,3%)

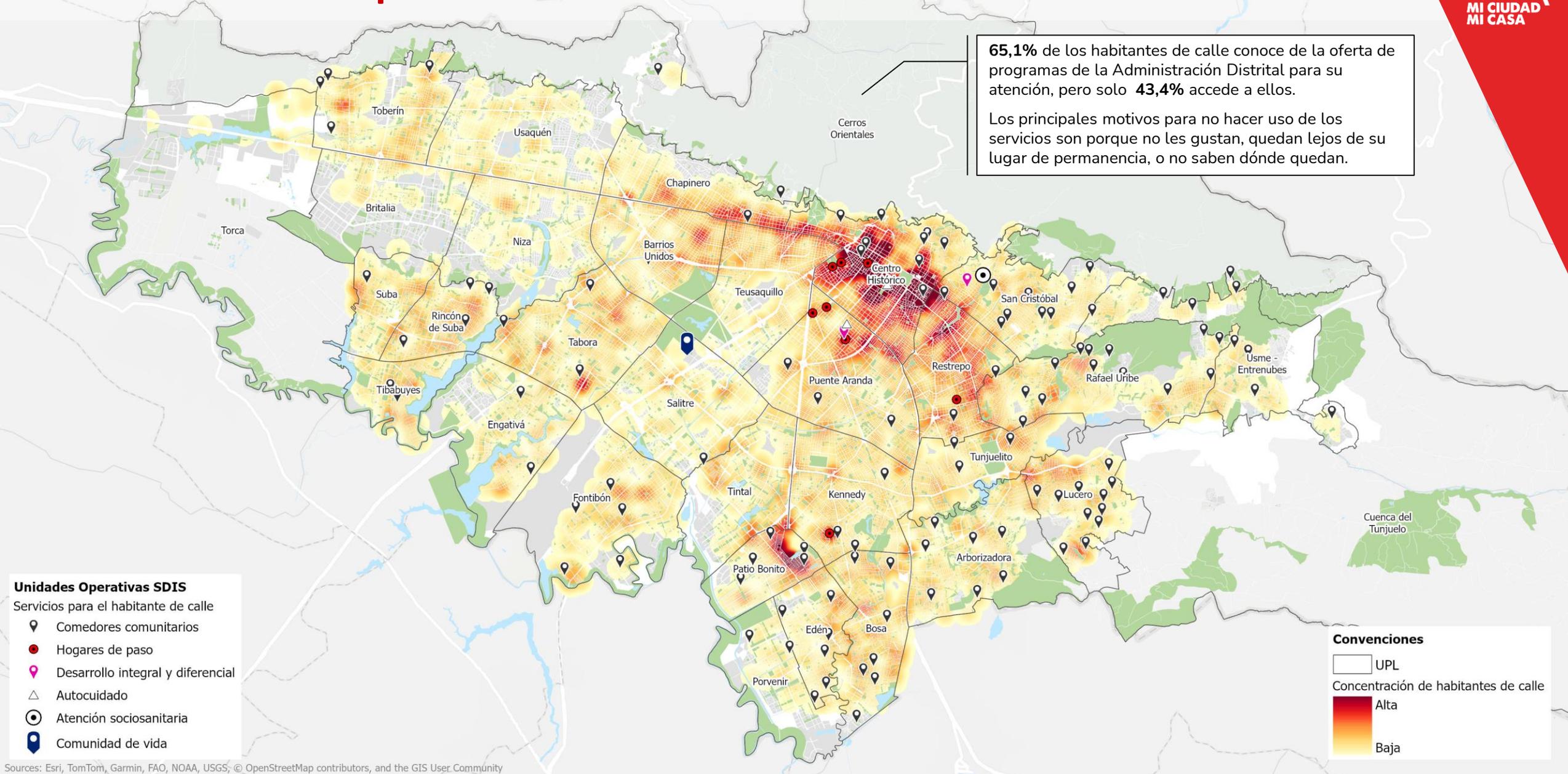
## ¿Qué tipo de ayuda recibe?

-  Alimentación (32,3%)
-  Alojamiento (15,5%)
-  Dinero (15,1%)
-  Aseo personal (15,1%)
-  Apoyo psicosocial (10,8%)
-  Servicios médicos (10,7%)
-  Rehabilitación consumo SPA (6,9%)
-  Apoyo emocional o afectivo (8,5%)
-  Formación y capacitación (5,2%)

# Oferta institucional para habitantes de calle

65,1% de los habitantes de calle conoce de la oferta de programas de la Administración Distrital para su atención, pero solo 43,4% accede a ellos.

Los principales motivos para no hacer uso de los servicios son porque no les gustan, quedan lejos de su lugar de permanencia, o no saben dónde quedan.



- Unidades Operativas SDIS**
- Servicios para el habitante de calle
- 📍 Comedores comunitarios
  - Hogares de paso
  - 📍 Desarrollo integral y diferencial
  - △ Autocuidado
  - ⊙ Atención sociosanitaria
  - 📍 Comunidad de vida

**Convenciones**

- UPL
- Concentración de habitantes de calle
- Alta
- Baja

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community





SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN



Contacto:  [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
 [@sdp.gov.co](mailto:@sdp.gov.co)  
 + (57) 355 8000

Síguenos:  @planeacionbog  
 /PlaneacionBogota